



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	22.11.2024	Zpracování připomínek VÚŽ	Ing. Petr Mahdal
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRAVA</b> <b>IC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel částí / objektu:</b>	<b>Ing. Jiří Šklíba</b>		
Adresa:	Nová Pásířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou		
Kontakt:	T: +420 776 058 380 E: skliba@jiriskliba.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. Petr Mahdal	<b>Specialista:</b>	####

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany</b>			<b>Označení (S-kód):</b>	<b>S631500859</b>
				<b>Zakázka:</b>	<b>21-001.201</b>
<b>Název části:</b>	Pozemní komunikace			<b>Označení části:</b>	<b>D.2.1.8</b>
<b>Název objektu:</b>	<b>TNS Plzeň Skvrňany, přístupová komunikace</b>			<b>Číslo objektu / komplexu:</b>	<b>SO 1-30-03</b>
<b>Název přílohy:</b>	Technická zpráva			<b>Číslo přílohy:</b>	<b>1 . 001</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>				<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>DUSP</b>
<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>	<b>Měřítko:</b>			
Ing. Jiří Šklíba	Ing. Jiří Šklíba	Formáty: 5xA4			
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>			
Plzeňský	viz textová část	viz textová část			
			<b>Smluvní datum zpracování:</b>		
			<b>30.11.2024</b>		
<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podobjekt:</b>	<b>Příloha:</b>
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	D U S P	D 2 1 0 8	S O 0 1 3 0 0 3	X X	1 0 0 1

## OBSAH:

<b>A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY: .....	3
A.2 ÚDAJE O ZADAVATELI: .....	3
A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTU .....	4
A.4 PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE .....	4
<b>B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>C. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
c.1.1 Technické řešení: .....	4
c.1.1.1 Směrové řešení: .....	4
c.1.1.2 Výškové řešení: .....	4
c.1.1.3 Šířkové uspořádání: .....	4
c.1.1.4 Konstrukce vozovky: .....	5
c.1.1.5 Zemní práce: .....	5
c.1.1.6 Odvodnění: .....	5
c.1.1.7 Návrh dopravního značení: .....	5
c.1.1.8 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace: .....	5



## SO 1-30-03 TNS Plzeň Skvrňany, přístupová komunikace

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:**

Název stavby: **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)**

**Stupeň dokumentace:** **Dokumentace pro územní a stavební povolení**

ISPROFIN: 327 321 4901/521 352 0021

Označení (S – kód): **S631500859**

**Název objektu:** SO 1-30-03 TNS Plzeň Skvrňany, přístupová komunikace

**Místo stavby:** **Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice**

Katastrální území : Skvrňany 554791, pozemky p.č. 972/3, 972/25, 973/4, 973/8, 974/1, 974/6, 974/7, 976/1, 976/4, 977/2, 977/3, 977/4, 977/5, 977/7, 977/9, 977/10, 977/11, 978/8, 2077/1, 2618/19, 882/1, 882/2, 2107/1, 2104/2, 2089/1 A 2089/15.

Detaily a podrobnější informace o umístění stavby jsou k dispozici v části dokumentace E.1.5 Geodetický podklad zpracovaný pro projektovou činnost.

Místo stavby dílčí části: **Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice v km 107,842 – 0,168 km.**

Železniční trať : 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice  
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 : Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald)  
trať je součástí dráhy celostátní i transevropské dopr. sítě TEN-T

Kategorie dráhy podle TSI INF : P5/F1

Číslo trati podle Prohlášení o dráze 200

Číslo trati podle knižního jízdního řádu 180

**A.2 ÚDAJE O ZADAVATELI:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa/adresa stavebníka/objednatele pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Nadřízený orgán stavebníka/objednatele:



---

SO 1-30-03 TNS Plzeň Skvrňany, přístupová komunikace

---

Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L.Svobody 12

**A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTU**

Dodavatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1 a  
130 80 PRAHA 3  
OČ: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 22 49  
Hlavní inženýr projektu: **Ing. Petr Mahdal**

Zpracovatel dokumentace SO: Ing. Jiří Šklíba  
Bukovina 75  
511 01 Turnov

**A.4 PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE**

Jedná se o dokumentaci pro nezpevněný chodník do zahrádkářské kolonie.

**B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Studie proveditelnosti (SUDOP PRAHA a.s. – 04/2015)  
Geodetické zaměření území zpracované společností SUDOP PRAHA a.s.  
Dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s.  
Podmínky jednotlivých složek ČD a SŽDC uplatněné na výrobních poradách  
Požadavky zpracovatelů technologických zařízení (autorů PS) a HIPa  
Zákony a vyhlášky  
Technické normy  
Směrnice SŽDC  
Interní porady

**C. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ****C.1.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:**

Jedná se o vnitroareálovou komunikaci k obsluze provozu TNS ve Skvrňanech. Komunikace navazuje na sjezd z ul. Emingerova, je určena pro závoz a obsluhu zařízení TNS. Součástí je i chodník u vstupní branky.

**C.1.1.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ:**

Jedná se o vozovku procházející areálem, kolem technické budovy a zařízení TNS.

**C.1.1.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ:**

Niveleta bude kopírovat stávající terén

**C.1.1.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ:**

Šířka vozovky umožňuje průjezd a manipulaci nadrozměrných nákladů, částečně s využitím plochy v ul. Emingerova. Průjezd byl ověřen vlečnými křivkami.



## SO 1-30-03 TNS Plzeň Skvrňany, přístupová komunikace

### C.1.1.4 KONSTRUKCE KOMUNIKACE

#### KONSTRUKCE Č.1 - VOZOVKA, MANIPULAČNÍ PLOCHA

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ PS -E c60 bp5 0.3 KG/M2	ČSN EN 12271	0 mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm	
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ pi-e C60 b5 0.4 KG/M2	ČSN EN 12271	0 mm	
SC C 8/10	ČSN 73 6126	130 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm	(80 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		440 mm	(Pláň 45 Mpa)

#### KONSTRUKCE Č.2 - ZASAKOVACÍ RÝHA

ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 16/32	ČSN EN 13108-1	30 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 32/63	ČSN EN 12271	40 mm	
MAKADAM 63/128	ČSN 73 6126	50 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		120 mm	(Pláň 30 Mpa)

#### KONSTRUKCE Č. 3 - CHODNÍK

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60	ČSN 73 61311-1	60 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláň 30 Mpa)

### C.1.1.5 ZEMNÍ PRÁCE:

Zemní práce obsahují výkopek a sejmutí ornice, která bude rozprostřena v okolí vozovky.

### C.1.1.6 ODVODNĚNÍ:

Odvodnění bude příčným sklonem 2,5% do zasakovacích rýh š. 0,5 m, vystlaných filtrační a separační geotextilií 200g/m<sup>2</sup> a vysypaných štěrkodrtí různé frakce (konstrukce č. 2).

### C.1.1.7 .NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Na všech třech vjezdech do stavby bude osazeno svislé dopravní značení B1+E13 s textem "MIMO VOZIDEL SŽ".

### C.1.1.8 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE:

Stavba nebude řešena dle vyhl. 398., jedná se o neveřejný prostor.

### C.1.1.9 DEMOLICE

Součástí objektu je i odstranění stávajících zpevněných ploch. Jedná se o asfaltovou komunikaci o ploše 180 m<sup>2</sup> a dlážděný chodník o ploše 307 m<sup>2</sup>.

katalogové číslo	druh odpadu	jednotka	množství	skládka/ výkupna
170301	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	43.2	výkupna
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	t	87.80	výkupna
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	371.2	skládka

